

UCHWAŁA Nr XVIII/97/2008

Rady Gminy Zławieś Wielka z dnia 29 lipca 2008 roku

w sprawie: **wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Zławieś Wielka do realizacji projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych”**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218/.

uchwała się, co następuje :

- § 1. 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Zławieś Wielka do przygotowania i realizacji projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych”, który znajduje się na Indyktywnej Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.
2. Projekt, o którym mowa w ust.1 realizowany będzie wspólnie z powiatem toruńskim oraz gminami powiatu toruńskiego.
- § 2. W celu realizacji projektu, o którym mowa w § 1 upoważnia się wójta gminy do podpisania porozumienia, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Drewnowski

Porozumienie
-PROJEKT-

o wspólnym przygotowaniu i realizacji Projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych”, znajdującego się na Indykatywnej Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Budżetu Państwa.

W Toruniu, w dniu 30 czerwca 2008 r., pomiędzy **Powiatem Toruńskim**, reprezentowanym przez:

1. Pana Mirosława Graczyka – Starostę Toruńskiego,
 2. Pana Dariusz Mellera – Wicestarostę Toruńskiego,
- przy kontrasygnacie Skarbnika – Pani Danuty Jabłońskiej-Drażęła,
zwanym dalej **Liderem**

a

następującymi gminami:

1. gminą miasta Chełmża – reprezentowaną przez Pana Jerzego Czerwińskiego – Burmistrza
 2. gminą Chełmża - reprezentowaną przez Pana Jacka Czarneckiego – Wójta,
 3. gminą Lubicz - reprezentowaną przez Pana Marka Olszewskiego – Wójta,
 4. gminą Łubianka - reprezentowaną przez Pana Jerzego Zająkałę – Wójta,
 5. gminą Łysomice - reprezentowaną przez Pana Piotra Kowala – Wójta,
 6. gminą Obrowo - reprezentowaną przez Pana Andrzeja Wieczyńskiego – Wójta,
 7. gminą Unisław - reprezentowaną przez Pana Romana Misiaszka – Wójta,
 8. gminą Zławieś Wielka - reprezentowaną przez Pana Tadeusza Smarza – Wójta,
- przy kontrasygnacie skarbników,
zwanymi w dalszej części **Partnerami**

zawarte zostało Porozumienie następującej treści:

§1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest wspólne przygotowanie i realizacja Projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych”, znajdującego się na Indyktywnej Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, polegającego na wybudowaniu oraz przebudowaniu istniejących dróg oraz szlaków rowerowych przy drogach publicznych o dużym natężeniu ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ich użytkowników.
2. Lider oraz wszyscy Partnerzy zobowiązują się do współdziałania i współpracy, mającej na celu terminową, poprawną i zgodną z zapisami umów zawartych z Województwem Kujawsko – Pomorskim realizację całości Projektu, zarówno w fazie przygotowawczej, jak i realizacyjnej.

§2

1. Objęte Projektem inwestycje zlokalizowane zostaną na terenie powiatu toruńskiego oraz gminy Unisław i obejmą cztery drogi rowerowe:
 - I. Droga rowerowa nr 1 Toruń - Zławieś Mała - Bolumin (22,6 km)
 - II. Droga rowerowa nr 2 Barbarka - Olek - Różankowo – Pigża - Łubianka – Wybcz - Raciniewo - Unisław (24,1) km.
 - III. Droga rowerowa nr 3 Toruń - Łysomice – Tylice – Sławkowo - Morczyny - Kamionki Małe (18,7 km).
 - IV. Droga rowerowa nr 3a Morczyny – Mirakowo – Grodno – Pluskowęsy - Chełmża-Grzywna - Mirakowo (20 km).
 - V. Droga rowerowa nr 4 Toruń - Złotoria – Grabowiec - Osiek n/Wisłą (12,8 km).Łączna długość ww. dróg wyniesie ok. 100 km. W projekcie przewidziane są również dodatkowe odcinki łączące ww. trasy z drogami publicznymi.
2. Planowane przebiegi oraz kilometraż mogą w trakcie realizacji ulec zmianie jedynie w uzasadnionych przypadkach.

§3

1. Realizacja Projektu finansowana będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (zwany dalej EFRR), budżetu państwa oraz ze środków samorządowych.
2. Udział środków EFRR oraz budżetu państwa określi umowa o dofinansowanie zawarta pomiędzy Liderem a Województwem Kujawsko-Pomorskim.
3. Prognozowane zaangażowanie finansowe Lidera oraz poszczególnych partnerów przedstawia tabela stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.
4. Pomiędzy Liderem a Partnerami podpisane zostaną odpowiednie umowy finansowe.

§4

Partnerzy zobowiązują się do:

1. Współfinansowania realizacji przedmiotu Porozumienia w uzgodnionej wysokości w formie dotacji przekazanej na konto Lidera, stanowiącej wkład własny do Projektu.
2. Współdziałania we wszystkich czynnościach zmierzających do realizacji Projektu, w szczególności w pracach zespołu roboczego ds. realizacji Projektu, dostarczaniu bez zbędnej zwłoki niezbędnych dokumentów, zaświadczeń, przeprowadzaniu niezbędnych procedur, uzgodnień itp.
3. Zabezpieczenia wkładu własnego w wymaganej wysokości i formie oraz należytego wywiązywania się z realizacji zobowiązań finansowych w wyznaczonych przez Lidera, uzgodnionych z Partnerami terminach.
4. Bieżącego utrzymania znajdujących się na ich terenie dróg rowerowych powstałych wskutek realizacji Projektu.

§5

Lider zobowiązuje się do:

1. Pełnienia funkcji inwestora realizującego przedmiot Porozumienia.
2. Nadzoru i koordynacji przebiegu realizacji Projektu zarówno w fazie przygotowawczej, jak i realizacyjnej, w szczególności zaś prowadzenia działań zmierzających do zawarcia z Województwem Kujawsko-Pomorskim wszelkich niezbędnych umów.
3. Koordynacji rozliczeń finansowych z wykonawcami, partnerami oraz Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jak również zabezpieczenia wkładu własnego w wymaganej wysokości i formie.
4. Zapewnienia udziału partnerów w przetargach.

§6

Strony ustalają, że projektowane drogi staną się własnością samorządu powiatowego, gminnego oraz Skarbu Państwa wg następujących zasad:

Grunty leśne – własność Skarb Państwa - nadleśnictwo

W pasie drogi – zarządca drogi

Wzdłuż drogi powiatowej (poza pasem) – powiat toruński

Pozostałe – samorząd gminny

§7

Rozliczenia kosztów pomiędzy Partnerami następują dla każdej trasy oddzielnie z uwzględnieniem rzeczywistych kosztów wg algorytmu stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.

§8

Przygotowanie wniosku wraz z wymaganymi załącznikami nastąpi zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr 3. Koszt tego przygotowania zostanie pokryty przez strony niniejszego porozumienia w przeliczeniu na koszt 1 km finansowany w równych częściach przez powiat toruński oraz gminy, na której terenie biegnie dany odcinek drogi.

§9

Gmina zobowiązuje się do sfinansowania odszkodowań dla poprzednich właścicieli ponad dopuszczalne 10% wartości projektu (koszt niekwalifikowany). Rozliczenie wielkości odszkodowań nastąpi dla całego projektu a nie danej trasy.

§10

1. Strony zobowiązują się do realizacji Projektu na drodze porozumienia i partnerskiej współpracy, z zachowaniem decydującej pozycji Lidera, posiadającego ostateczny głos w sprawach spornych.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie będą miały postanowienia umów o których mowa w §3 ust. 4, umów zawartych pomiędzy Liderem a Województwem Kujawsko-Pomorskim oraz właściwe przepisy prawne.
3. Wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszego Porozumienia będą podlegały właściwemu rzeczowo sądowi w Toruniu.

§11

W przypadku nie przyznania dofinansowania dla Projektu niniejsze Porozumienie przestaje wiązać Strony w zakresie wykonawstwa.

§12

Wszelkie zmiany w niniejszym Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§13

Niniejsze Porozumienie sporządzono w 11 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z partnerów oraz trzech dla Lidera.

Podpisy:

Lider
Powiat Toruński.....

Partnerzy
Gmina Miasto Chełmża.....

Gmina Chełmża.....

Gmina Lubicz.....

Gmina Łubianka.....

Gmina Łysomice.....

Gmina Obrowo.....

Gmina Unisław.....

Gmina Zławieś Wielka.....

Załącznik nr 1

do porozumienia o wspólnym przygotowaniu i realizacji Projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych”, znajdującego się na Indykatywnej Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Budżetu Państwa.

Drogi rowerowe - finansowanie z podziałem na gminy – z uwzględnieniem dofinansowania dróg z GDDKiA oraz samorządu województwa kujawsko-pomorskiego

Tabela nr 1

Płatnik	Ilość [km]	Koszt [zł]
gm. Chełmża	19,2	783 260
m. Chełmża	5,3	261 982
Lubicz	5,4	191 214
Łubianka	11,9	760 618
Łysomice	21,1	882 847
Obrowo	7,4	291 112
Zławieś Wlk.	24,1	1 095 695
Unisław	3,8	175 482
Powiat Toruński	-	2 280 975
RAZEM	98,2	6 723 185

W przypadku braku dofinansowania z GDDKiA obowiązuje tabela nr 2

Tabela nr 2

Płatnik	Ilość [km]	Koszt [zł]
gm. Chełmża	19,2	783 260
m. Chełmża	5,3	261 982
Lubicz	5,4	191 214
Łubianka	11,9	760 618
Łysomice	21,1	962 541
Obrowo	7,4	291 112
Zławieś Wlk.	24,1	1 287 392
Unisław	3,8	175 482
Powiat Toruński	-	2 552 366
RAZEM	98,2	7 265 967

Załącznik nr 2

do porozumienia o wspólnym przygotowaniu i realizacji Projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych”, znajdującego się na Indykatywnej Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Budżetu Państwa.

Podział udziału własnego (poza środkami z RPO WK-P 2007-2013) *

Tabela nr 1

Drogi rowerowe - finansowanie z podziałem na zarządców dróg					
	wkład własny				RAZEM
	GDDKiA	ZDW	Powiat Toruński	gminy	
odcinek drogi krajowej	50,00%	0,00%	12,5%	37,5%	100%
odcinek drogi wojewódzkiej	0,00%	50,00%	12,5%	37,5%	100%
odcinek drogi powiatowej	0,00%	0,00%	62,5%	37,5%	100%
odcinek drogi gminnej	0,00%	0,00%	25%	75%	100%

W przypadku braku dofinansowania z GDDKiA obowiązuje tabela nr 2 *

Tabela nr 2

Drogi rowerowe - finansowanie z podziałem na zarządców dróg				
	wkład własny			RAZEM
	ZDW	Powiat Toruński	gminy	
odcinek drogi krajowej	0,00%	37,5%	62,5%	100%
odcinek drogi wojewódzkiej	50,00%	12,5%	37,5%	100%
odcinek drogi powiatowej	0,00%	62,5%	37,5%	100%
odcinek drogi gminnej	0,00%	25%	75%	100%

* W przypadku gminy Unisław Powiat Toruński nie partycypuje w kosztach.

Załącznik nr 3

do porozumienia o wspólnym przygotowaniu i realizacji Projektu „Poprawa bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez wybudowanie dróg rowerowych”, znajdującego się na Indykatywnej Liście Projektów Kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Budżetu Państwa.

Harmonogram przygotowania projektu

Nazwa zadania	Termin realizacji
1. opracowanie koncepcji	06. – 08.2008
2. przygotowanie studium wykonalności	08. -12.2008
2. uzyskanie decyzji lokalizacyjnych	07.2008 – 05.2009
3. przygotowanie dokumentacji technicznej	02. – 09.2009
4. uzyskanie decyzji środowiskowych	05. - 04. 2009
5. uzyskanie pozwoleń na budowę	09. – 11. 2009
6. złożenie wniosku o dofinansowanie	12.2009
7. ocena wniosku	01. – 03.2010
8. wykonawstwo	04.2010 – 08.2011