

Zławieś Wielka, dnia 23 sierpnia 2016 r.

RL.6220.8.5.1.2016

Załącznik do decyzji RL.6220.8.5.2016

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353 ze zm.)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych nr 2003C Siemoń – Łążyn w km 0+000 ÷ 4,427 na dł. 4,427 km oraz drogi powiatowej nr 2015C Siemoń – Wybcz w km 0+000 ÷ 4,506 km”, przewidzianego do realizacji na terenie miejscowości Łążyn i Siemoń, gmina Zławieś Wielka oraz Wybcz, gm. Łubianka.

Droga powiatowa nr 2003C łączy miejscowości Siemoń i Łążyn, a jej początek w km 0+000 zlokalizowany jest w osi drogi powiatowej nr 2015C Siemoń – Wybcz, koniec odcinka w km 4+427 w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 Zławieś Wielka – Łubianka. Droga powiatowa 2015C łączy miejscowości Siemoń i Wybcz. Jej początek w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 597 Rzęczkowo – Siemoń – Unisław w miejscowości Siemoń, a koniec odcinka znajduje się w km 4+506, w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 533 Toruń – Łubianka – Wybcz. Łączna długość przebudowywanych dróg wynosić będzie 8,933 km.

Planowane przedsięwzięcie będzie usytuowane w istniejących liniach rozgraniczających pas dróg powiatowych na terenie gminy Zławieś Wielka i gminy Łubianka, na działkach, których władającym jest Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg powiatowych nr 2003C i 2015C nie ulega zmianie. Obecnie posiadają one nawierzchnię bitumiczną, obsługują głównie ruch lokalny z miejscowości Siemoń, Łążyn i Wybcz oraz komunikują drogi wojewódzkie nr 546, 597 i 553.

Jezdnia drogi nr 2003C ma szerokość średnio 5,0 m, natomiast droga nr 2015C jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 14,0 do 17,0 m. Ich korony posiadają jezdnię dwupasową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m, pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,0 do 1,5 m.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (warstwa profilowa o grubości min. 4,0 cm) oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości min. 4,0 cm. W ramach inwestycji pobocza zostaną wyregulowane (ścięcie lub uzupełnienie). Planowane jest również oczyszczenie rowów odwadniających oraz wykonanie przejść dla pieszych.

Prace będą prowadzone przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo w robotach drogowych, gdzie praca odbywa się w systemie jednozmianowym od godziny 7⁰⁰ do 15⁰⁰, sporadycznie np. w okresie opóźnień w harmonogramie prac do 17⁰⁰. Inwestor planuje prowadzić prace w porze dziennej.

Eksploatacja infrastruktury przedmiotowego przedsięwzięcia będzie powodować emisję zanieczyszczeń powietrza do atmosfery (niemniej emisja zanieczyszczeń nie wzrośnie w stosunku do obecnie obserwowanych). Źródłem zanieczyszczeń będzie ruch pojazdów mechanicznych napędzanych silnikami spalinowymi po istniejącej drodze. Drogi kołowe zalicza się do liniowych źródeł emisji zanieczyszczeń, generują one głównie zanieczyszczenia komunikacyjne

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, ze względu na jego charakter i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja nie obciąży istniejącej infrastruktury technicznej. Oddziaływania na środowisko wystąpią głównie w fazie realizacji inwestycji. Oddziaływania będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny. Teren inwestycji nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w tym również nie występują wyznaczone, mające znaczenie dla Wspólnoty i projektowane przekazane do Komisji Europejskiej obszary Natura 2000. Realizacja inwestycji nie wymaga naruszenia naturalnych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcenia

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na poszczególne elementy środowiska, dlatego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.