

**Protokół z XXII sesji Rady Gminy Zławieś Wielka  
z dnia 27 lipca 2016 r.**

Sesja odbyła się w Urzędzie Gminy w Złejwsi Wielkiej w godzinach od 14.00 do 14.21. W sesji udział wzięło 13 radnych oraz 4 pracowników urzędu gminy.

Porządek obrad:

1. Sprawy organizacyjne:
  - 1) Otwarcie obrad XXII sesji Rady Gminy Zławieś Wielka.
  - 2) Stwierdzenie prawomocności obrad.
  - 3) Przyjęcie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie budżetu Gminy Zławieś Wielka na 2016 rok.
3. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Zławieś Wielka na lata 2011 - 2020.
4. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na współdziałanie pomiędzy Gminą Zławieś Wielka, a Gminą Miasta Toruń w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia.
5. Zamknięcie obrad XXII sesji Rady Gminy.

**Ad. 1. Sprawy organizacyjne**

**Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Otworzył obrady XXII sesji Rady Gminy Zławieś Wielka. Przywitał obecnych. Stwierdził, że na 15 radnych obecnych jest 13, co stanowi kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych uchwał. Powiedział, że jest to sesja nadzwyczajna zwołana na wniosek wójta. Poinformował radnych, że otrzymali porządek obrad wraz z nową uchwałą w sprawie zmian w budżecie. Zapytał, czy są jakieś wnioski do porządku obrad. Nikt z radnych nie zgłosił uwag. Przeprowadził głosowanie. Zapytał, kto jest za przyjęciem obrad, poprosił o podniesienie ręki. W wyniku przeprowadzonego głosowania porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

**Ad.2 Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie budżetu Gminy Zławieś Wielka na 2016 rok.**

**Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Poprosił o omówienie zmian w budżecie.

**Joanna Chacińska – zastępca skarbnika gminy**

Odczytała zmiany w budżecie zgodnie z załącznikiem do uchwały.

### **Andrzej Pyzik - radny**

Zapytał czy projekt kanalizacji obejmuje tylko te dwie ulice, ponieważ został poinformowany, że na ulicy Markiewicza w Górsku występują duże spadki ciśnienia wody. Zasugerował, że powinno być to rozważone.

### **Joanna Sucharska – kierownik referatu rolnictwa**

Wyjaśniła, że jest to kwestia finansowa. Stwierdziła, że projekty kanalizacji w miejscowości Stary Toruń i Górsk są realizowane z PROW-u. Dodała, że aby otrzymać większe dofinansowanie należy wykonać małe zadanie związane z wodą, co ułatwi otrzymanie większej ilości punktów w konkursie. Stwierdziła, że musi być rozbudowany kawałek sieci wodociągowej, aby mieszkańcy mogli się podłączyć do wody na obszarze ulicy Kasztanowej i Morelowej, ponieważ obecnie mieszkańcy nie mają możliwości podłączenia się. Powiedziała, że modernizacja sieci kanalizacyjnej od ulicy Markiewicza spowodowałaby za wysokie koszty.

### **Andrzej Pyzik - radny**

Zapytał o wysokość kosztów, jakie należałoby ponieść, aby rozpocząć modernizację kanalizacji na ulicy Markiewicza.

### **Joanna Sucharska – kierownik referatu rolnictwa**

Wyjaśniła, że kwota projektu rozbudowy sieci kanalizacyjnej na terenie Starego Torunia została zaplanowana w budżecie na 80 000 zł. Nie zna niestety wysokości kosztu modernizacji na ulicy Markiewicza.

### **Jan Surdyka - wójt**

Wtrącił, że gdy będzie pociągnięty główny kolektor wodny z Przysieka do Górka to wtedy będzie robione połączenie wodne.

### **Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Zapytał czy, przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności to jest ujęte w jednym dokumencie, czy jest to zbiór kilku dokumentów, które złożyły się na kwotę 5 000 zł.

### **Joanna Sucharska – kierownik referatu rolnictwa**

Wyjaśniła, że mieszkańcy złożyli wnioski o przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności w formie jednorazowej kwoty albo też rozłożone na raty.

### **Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Dopytał czy, jest to konkretnie jedna osoba, jeden dokument.

### **Joanna Chacińska – zastępca skarbnika gminy**

Odpowiedziała, że zależy to od tego jaki został złożony wniosek. Wyjaśniła, że w tej chwili wykonano 63% planu budżetu. 70 000 zł było potrzebne do zrealizowania tego planu. Ze względu na planowe wykonanie przedsięwzięcia Gmina mogła pozwolić na zwiększenie środków.

### **Janusz Fifielski – radny**

Złożył wniosek formalny o nieodczytywanie projektów uchwał w całości.

**Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Zapytał obecnych, kto jest za przyjęciem wniosku radnego. Wniosek został przyjęty jednogłośnie. Odczytał tytuł uchwały.

**W wyniku przeprowadzonego głosowania uchwała  
Nr XXII/136/2016 zmieniająca uchwałę w sprawie budżetu gminy Zławieś Wielka na  
2016 rok została przyjęta jednogłośnie.**

**Ad.3 Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy  
Finansowej Gminy Zławieś Wielka na lata 2011 - 2020.**

**Joanna Chacińska – zastępca skarbnika gminy**

Na podstawie uzasadnienia omówiła zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Zławieś Wielka.

**Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Zapytał czy radni mają pytania do projektu uchwały. Nikt z radnych nie zgłosił się.

**W wyniku przeprowadzonego głosowania uchwała  
Nr XXII/137/2016 zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej  
Gminy Zławieś Wielka na lata 2011 – 2020 została przyjęta jednogłośnie.**

**Ad. 4 Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na współdziałanie pomiędzy Gminą  
Zławieś Wielka, a Gminą Miasta Toruń w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i  
zawarcie porozumienia.**

**Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Przewodniczący poprosił o omówienie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na współdziałanie pomiędzy Gminą Zławieś Wielka, a Gminą Miasta Toruń w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia.

**Joanna Sucharska – kierownik referatu rolnictwa**

Wyjaśniła., że w przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Gminę Miasta Toruń części zadań Gminy Zławieś Wielka w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie z Gminą Miasta Toruń porozumienia międzygminnego z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego poprzez świadczenie usług przewozów pasażerskich w miejscowości Rozgarty, Błotka, Przysiek na terenie Gminy Zławieś Wielka. Na mocy zawartego porozumienia Gmina Miasta Toruń przejmuje od Gminy Zławieś Wielka zadanie z zakresu organizacji transportu zbiorowego a Gmina Zławieś Wielka zobowiązuje się do partycypacji w kosztach związanych z jej realizacją.

**Jan Surdyka - wójt**

Podjął dyskusję. Wyjaśnił, że autobus będzie zatrzymywał się na przystankach na ulicy Długiej, Leśnej, przy Szkole Podstawowej w Przysieku oraz przy drodze nr 80 na przystankach należących do PKS. Cena za kilometr wynosi 4,10 zł plus podatek VAT. Kwota do końca roku która, została przyjęta w uchwale to 55 000 zł i obejmuje odcinek 9,3 km

liczony od drugiej strefy taryfy taksówek. Jest to swego rodzaju próba, jeśli transport nie przyjmie się to nie będzie kontynuowany w przyszłym roku, natomiast, jeśli będzie on cieszył się dużym zainteresowaniem ze strony mieszkańców to będzie on utrzymywany tak długo jak będzie to możliwe. Wyjaśnił, że utrzymanie takiej formy transportu przez cały rok wynosi 158 000 zł plus podatek VAT. Powiedział, że podjął negocjacje z MZK w Toruniu w sprawie obniżenia kosztów, jednakże przedstawiciel MZK nie zgodził się na obniżenie ceny wyjaśniając, że kwota 4,10 zł plus VAT dotyczy wszystkich Gmin wokół Torunia. Wymienił tutaj Gminę Lubicz, Nieszawka, Obrowo i Łysomice. Stwierdził, że gdybyśmy nie zaakceptowali takich warunków, to bylibyśmy jedyną gminą, która nie ma połączenia miejskiego. Wójt zaargumentował, że jest duże zainteresowanie mieszkańców połączeniem podmiejskim więc jest to bodziec aby taki transport uruchomić. Jeśli mieszkańcy będą zwracać się z zapytaniami o zmianę obecnie przyjętej trasy, to będzie to możliwe w zakresie, jakim pozwalają na to środki finansowe. Obecnie trasa obejmuje 9 przenośnych przystanków. Powiedział, że bilety dla mieszkańców zostały wycenione na 2, 80 zł za pół godziny podróży. Jeśli czas podróży zostanie przekroczony, a nadal będziemy w trasie to należało będzie zakupić dodatkowy bilet uzupełniający. Wtrącił, że są również bilety ulgowe wycenione na 1, 40 zł. Ceny biletów miesięcznych nie są jeszcze ustalone.

#### **Andrzej Pyzik - radny**

Zapytał, czy jeśli autobus wyruszy z przystanku na ulicy Długiej w Rozgartach to dotrze w czasie pół godziny do dworca PKP w Toruniu, biorąc pod uwagę utrudnienia na drodze np. korki.

#### **Jan Surdyka - wójt**

Powiedział, że rozmowy na ten temat nie zostały jeszcze ukończone. Wyjaśnił, że gdy dojdzie do porozumienia należało będzie zawrzeć odpowiednie warunki.

#### **Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Wtrącił, że przyjęty czas powinien wystarczyć na swobodny przejazd trasy od ulicy Długiej do PKP w Toruniu.

#### **Andrzej Pyzik - radny**

Powiedział, że w godzinach szczytu może być ciężko przejechać tę trasę w pół godziny.

#### **Jerzy Dudzic - radny**

Zapytał jak często taki kurs będzie się odbywał.

#### **Jan Surdyka - wójt**

Odpowiedział, że zostało wyznaczonych 12 kursów w ciągu dni roboczych oraz 8 kursów w niedziele. Wyjaśnił, że zostały podjęte rozmowy z MZK, aby godziny tych kursów pasowały mieszkańcom, którzy dojeżdżają do pracy na godzinę 6, 7 oraz 8. Ostatni kurs będzie jechał po drugiej zmianie pracy, czyli po godzinie 22. Jest to w tej chwili propozycja, którą będzie można skorygować.

#### **Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Zadał pytanie odnośnie granicznej liczby pasażerów miesięcznie tak, aby to przedsięwzięcie było opłacalne.

### **Jan Surdyka - wójt**

Wyjaśnił, że tego rodzaju kalkulację przeprowadza MZK w Toruniu. A kosztów tego przedsięwzięcia nie da się obniżyć, ponieważ są one przewidziane dla wszystkich gmin ościennych.

### **Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Stwierdził, że warto byłoby znać taką liczbę, aby na koniec roku mieć pewien zarys kosztów na przyszły rok budżetowy.

### **Jan Surdyka - wójt**

Odpowiedział, że pasażerowie będą liczeni przez okres 3 miesięcy od wystartowania przedsięwzięcia. Po tym okresie będzie można stwierdzić, czy to przedsięwzięcie jest opłacalne. Powiedział, że MZK w Toruniu stwierdził, że kwota 4,10 zł powinna starczyć na pokrycie kosztów transportu, a to co zostanie uzyskane od pasażerów powinno generować zysk. Jednakże przedstawiciel MZK stwierdził, że w tej chwili działają na granicy opłacalności.

### **Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Wtrącił, że jeśli na granicy opłacalności to może być rozumiane pod pojęciem ilości pasażerów.

### **Jan Surdyka - wójt**

Odpowiedział, że jeżeli cena 4,10 zł powinna pokrywać koszty i nawet jak jedzie pusty autobus to nie generuje to strat, dlatego każdy pasażer, który zakupi bilet powinien generować zysk.

### **Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Wtrącił, że słyszał od przewoźnika Arriva, że za taką cenę jest w stanie pojechać przez Rozgarty i zawieźć do Dworca PKP.

### **Jan Surdyka - wójt**

Przyznał, że również otrzymał taką informację. Do dnia dzisiejszego powinny być dostarczone od nich kalkulacje jednak do tej pory nic nie dotarło. Podobno przewoźnik MZK jest bardziej zdyscyplinowany i pewniejszy niż przewoźnik Arriva. Istnieje wątpliwość czy przewoźnik Arriva jest w stanie dojechać do Dworca PKP. Wszelkie propozycje zostały przedłożone, a pani kierownik otrzymała pozwolenie, aby podać trasę wraz z przystankami przewoźnikowi Arriva. Do dziś miała być podana odpowiedź, ale jak na razie nic nie dotarło.

### **Janusz Błędowski - radny**

Zapytał czy autobus nr 36 jedzie z ulicy Szubińskiej.

### **Jan Surdyka - wójt**

Powiedział, że zostało ustalone, że będzie to nr 36 i będzie to nowa linia. Wyjaśnił, że autobus nie będzie jeździł do Towimoru tak jak autobus nr 18, tylko będzie jechać bezpośrednio do Rozgart tak, aby mieszkańcy Gminy Zławieś Wielka mieli bezpośredni dojazd i tym samym nie tracili na czasie.

**Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Zapytał czy są jeszcze jakieś pytania do projektu omawianej uchwały.  
Nikt nie zgłosił pytań. Przewodniczący przeszedł do odczytania projektu uchwały.

**W wyniku przeprowadzonego głosowania uchwała  
Nr XXII/138/2016 w sprawie wyrażenia zgody na współdziałanie pomiędzy Gminą  
Zławieś Wielka a Gminą Miasta Toruń w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i  
zawarcie porozumienia została podjęta przy 12 głosach za i jednym wstrzymującym się.**

**Ad. 5 Zamknięcie obrad XXII sesji Rady Gminy.**

**Piotr Pawlikowski – przewodniczący Rady Gminy**

Stwierdził, że tematy sesji zostały wyczerpane i o godz. 14.21 zamknął obrady XXII sesji  
Rady Gminy.