

DECYZJA RL.6220.18.2022

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) w związku z art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 listopada 2022 r. złożonego w imieniu Gminy Zławieś Wielka przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Górnego reprezentującego firmę MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Toporzysko**” o łącznej długości 2,9 km.

Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Dla zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju

pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.

- 4) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac.
- 5) W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinki nie przeprowadzać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 6) Z uwagi na wycinkę zadrzewień, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych, w skali minimum 2:1 (2 nowe nasadzenia za każde usunięte drzewo), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
- 7) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
- 8) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzi mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 9) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

- 10) Stwierdzone mrowisko mrówek z grupy *Formica rufa* na etapie realizacji inwestycji wygrodzić (np. taśmą ostrzegawczą), celem wyeliminowania ryzyka przypadkowego zniszczenia, a w przypadku kolizji inwestycji z mrowiskiem, przenieść je zgodnie z poniższymi warunkami:
- a) przesiedlenia mrowisk (i mrówek zasiedlających mrowiska) dokonać przy temperaturze powietrza w ciągu dnia nie niższej niż 10°C, a szczegółowy termin uzgodnić ze specjalistą przyrodnikiem entomologiem. Przemieszczenie powinno być przeprowadzone w godzinach porannych, kiedy większość mrówek znajduje się w kolonii;
 - b) przed przystąpieniem do przesiedlenia kolonii mrówek, wybrać miejsce spełniające wymagania ekologiczne gatunku (w istniejącym drzewostanie, w strefie umiarkowanie nasłonecznionej);
 - c) w wybranej lokalizacji, przed przystąpieniem do przesiedlenia mrowiska, przygotować miejsce na nowe mrowisko, poprzez wybór częściowo rozłożonego pnia, pozostałego po ścięciu drzewa oraz jego oczyszczenie z porastającej roślinności i gałęzi. Ściółkę wokół niego usunąć do poziomu gleby mineralnej w promieniu 20-40 cm od pnia. Na wierzchniej stronie pnia ułożyć drobne gałązki, o długości od 5 cm do 25 cm, dobierając ich ilość w porozumieniu z entomologiem;
 - d) przeniesienie mrowiska rozpocząć od zebrania (np. za pomocą gałęzi drzewa iglastego), najaktywniejszych mrówek (widocznych na powierzchni mrowiska);
 - e) pobieranie substratu z mrówkami do przemieszczenia rozpocząć od części środkowej mrowiska, zaczynając od pokładów jajowych i pobierając królową kolonii. Następnie wybrać możliwie maksymalną ilość substratu (minimum 75% objętości nadziemnej części mrowiska) oraz części podziemnej mrowiska;
 - f) pojemniki z substratem oraz osobnikami mrówek, do czasu przemieszczenia przechowywać w miejscu zacienionym. Pobrany substrat oraz mrówki umieścić w szczelnych pojemnikach lub workach i przenieść na wybrane i przygotowane wcześniej miejsce;
 - g) nowe mrowisko przykryć gałęzią drzewa iglastego (świerku, jałowca lub sosny), celem ograniczenia nasłonecznienia – gałąź usunąć pomiędzy 24 a 72 godzinami od przeniesienia;
 - h) nie mieszać materiału i mrówek z różnych mrowisk;
 - i) prace wykonać pod nadzorem eksperta entomologa.
- 11) W celu zachowania warunków migracji zwierząt:

- a) zapewnić zastosowanie na przebudowanym odcinku jednolitej prędkości dopuszczalnej na poziomie do 60 km/h,
 - b) w ramach inwestycji nie wprowadzać dodatkowych barier mogących ograniczać swobodne przemieszczanie się zwierząt w poprzek drogi, w tym nowych barierek drogowych czy wygradzeń. Ze względów bezpieczeństwa, dopuszcza się zastosowanie koniecznych barier na wysokości przekraczanych cieków.
- 12) W przypadku konieczności umocnienia przepustów oraz dna cieków, nie stosować gabionów (koszy kamiennych), a do wykonania niezbędnych umocnień preferować materiał naturalny (np. kamień polny – otoczak).
- 13) W przypadku wycinki drzewa nr 123, na którym znajduje się skrzynka lęgowa dla ptaków, zapewnić przewieszenie skrzynki na inne drzewo w otoczeniu inwestycji. Przewieszenie skrzynki przeprowadzić po wcześniejszej kontroli przez ornitologa i stwierdzeniu braku lęgów (jaj, piskląt).
- 14) Ze względu na wycinkę drzew dziuplastych, na wskazanych przez specjalistę przyrodnika (ornitologa) drzewach, w rejonie inwestycji zawiesić 4 skrzynki lęgowe dla ptaków: 2 skrzynki lęgowe typu A1 oraz 2 skrzynki lęgowe typu A. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- a) muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - c) zleca się ich montaż w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - d) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne, o grubości co najmniej 2,5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - e) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19 - 21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - g) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15

cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19 - 21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,

h) dokładną lokalizację skrzynek lęgowych uzgodnić ze specjalistą ornitologiem.

15) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez ich czyszczeni nie rzadziej niż co 2 lata, w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.,

16) W przypadku prowadzenia prac w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 kwietnia oraz od 1 września do 31 października), na odcinkach:

a) po 50 m od Kanału Górnego (w stronę północną i południową),

b) po 50 m od Strugi Łysomickiej w stronę północną i południową),

zastosować obustronne (po obu stronach drogi) tymczasowe wyгородzenie herpetologiczne, w celu uniknięcia ryzyka śmiertelności drobnej fauny.

Wyгородzenie zastosować na czas prowadzenia robót na ww. odcinkach (po ukończeniu prac zdemontować) oraz wykonać zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Wymiary minimalne wyгородzenia: wysokość części nadziemnej – minimum 40 cm (zalecana 50 cm), głębokość zakopania w gruncie – minimum 10 cm (zalecana 15 cm); odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45 – 90°, tworzące daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm (zalecana szerokość ≥ 10 cm); ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem (pod dolną krawędzią), jak również wspinanie się i przechodzenie górą; materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie, musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia (np. gruba folia, geotkanina lub geowłóknina). Wolne końce wyгородzeń zakończyć w formie C- lub U-kształtnych zawrotek.

17) Prace w obrębie cieków (prowadzone na potrzeby przedłużenia istniejących przepustów), wykonać poza okresem tarła śliza oraz głowacza białopłetwego (które trwa od 1 marca do 30 maja) lub w sytuacji koniecznego prowadzenia prac w tym okresie, pod nadzorem ichtiologicznym.

18) W przypadku modernizacji lub wprowadzenia nowego oświetlenia stosować niskoemisyjne w zakresie widma UV źródła światła (np. LED) oraz klosze kierunkowe, nierozpraszające wiązki światła, lecz kierujące i skupiające światło ku dołowi.

UZASADNIENIE

Pan Krzysztof Górny reprezentujący firmę MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe z siedzibą w Unisławiu, będący pełnomocnikiem Gminy Zławieś Wielka zwrócił się z wnioskiem z dnia 16 listopada 2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Toporzysko” o łącznej długości 2,9 km.

Obwieszczeniem z dnia 23 listopada 2022 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zławieś Wielka <http://www.bip.zlawieswielka.ug.gov.pl> oraz na tablicy ogłoszeń w urzędzie Gminy Zławieś Wielka oraz sołectwie Toporzysko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Zławieś Wielka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią nr GD.ZZŚ.5.435.642.2022.WL z dnia 7 grudnia 2022 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych oraz wskazał na konieczność uwzględnienia wskazanych w opinii uwarunkowań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu opinią nr N.NZ.40.2.6.17.2022 z dnia 12 grudnia 2022 r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię znak WOO.4220.1184.2022.OD.2 z dnia 27 grudnia 2022 r., stwierdził że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o ochronie przyrody” i wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Zławieś Wielka zawiadomił obwieszczeniem z dnia 2 stycznia 2023 r. znak RL.6220.18.2022 strony postępowania oraz społeczeństwo (poprzez Biuletyn Informacji Publicznej i na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zławieś Wielka oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Toporzysko) o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, powiecie toruńskim, na terenie gminy Zławieś Wielka, na działkach o nr ewid.: 109, 54, 170/10, 155/6, 167/6, 150, 124, 55, 7, 56 obręb Toporzysko.

Początek trasy rozpoczyna się na granicy pasa drogi krajowej nr 80 i prowadzi w kierunku północnym.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano przebudowę drogi gminnej nr 100122C, o długości 2+864,06 (trasa A-B) wraz z trasą C-D, o długości około 49 m.

Projektowana droga zlokalizowana jest w całości w śladzie istniejącej trasy, przebiegając w terenie równinnym, w otoczeniu terenu leśnego, pojedynczych zabudowań mieszkalnych, szeregowych i usługowych oraz pól uprawnych.

Służyć będzie przede wszystkim jako dojazd do posesji okolicznych mieszkańców.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną i charakteryzuje się złym stanem technicznym, w tym zniszczoną nawierzchnią. Przebudowa w głównej mierze będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej w istniejącym pasie drogowym, co nie spowoduje zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

W stanie istniejącym droga nie ma ciągów pieszych, ani rowerowych. Odwodnienie w systemie rowów otwartych i muld wymaga odmulenia, odcinkowego odtworzenia i wykonania ich jako nowoprojektowanych (rowy i muldy).

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne.

Planowane zadanie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Usprawni także system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości,*

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;*

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie*

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności prace ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace

w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wzmógłony chwilowy hałas ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) przewiduje się zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Powyższa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu drogowego, ponieważ cele podróży pozostaną niezmiennione, a to jest czynnikiem decydującym o sile natężenia ruchu drogowego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Najbliższe strefy ochronne ujęć wody podziemnej znajdują się w odległości około 2,5 km w kierunku wschodnim (strefa bezpośrednia ujęcia Zławieś Mała). Droga w części przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu Kotliny Toruńskiej w część północnej.

b) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych względem ww. zadrzewień w ilości minimum 1:2.

Zgodnie z KIP w obrębie usuwanych zadrzewień stwierdzono występowanie siedlisk gatunków chronionych: kwiczoła oraz szurpka porosłego, które ulegną zniszczeniu w związku z inwestycją. w związku z tym przewidziano dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków, celem uniknięcia przypadkowego zniszczenia lęgów ptasich, w tym lęgów kwiczoła. w przypadku szurpka porosłego nie stwierdzono konieczności podjęcia działań minimalizujących. Oba ww. gatunki należą do szeroko rozpowszechnionych w kraju i regionie, stąd nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na ich populacje. Nadmienić należy, że przewidziane nasadzenia zastępcze pozwolą zapewnić trwałość potencjalnych siedlisk ww. gatunków.

W KIP zalecono również wykonanie skrzynek dla ptaków (typu A1 oraz A), co pozwoli ograniczyć ewentualny wpływ wycinki drzew dziuplastych na dostępność potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków z grupy dziuplaków.

Z uwagi na możliwe migracje zwierząt, w tym zwierząt małych, przewidziano szereg działań minimalizujących, mających na celu zapewnienie możliwości swobodnego przemieszczania się gatunków, w tym ograniczenie prędkości, niewprowadzanie barier mogących utrudniać migrację fauny, zastosowanie wygradzeń tymczasowych w sąsiedztwie

Kanału Górnego oraz Strugi Łysomickiej, dostosowanie terminu prac w obrębie cieków do ekologii ichtiofauny, a także zastosowanie oświetlenia o ograniczonej emisji widma UV.

W zasięgu inwestycji stwierdzono występowanie mrowiska mrówek z grupy *Formica rufa*, które zostanie zabezpieczone przed uszkodzeniem lub, w przypadku kolizji, przeniesione wraz z zasiedlającą kolonią mrówek (pod nadzorem eksperta entomologa).

Ze względu na stwierdzone oraz możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano również na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

c) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

Na terenie objętym przedsięwzięciem nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200044, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Ponadto znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017291649 - Dopł. z Siemonia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20001929169 - Górny Kanał od Strugi Łysomickiej do ujścia, zaliczonym do

regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie zostało zaprojektowane do odprowadzenia do systemu otwartych muld i rowów chłonno-odparowujących oraz na przyległy teren pasa drogowego. Woda opadowa zostanie odprowadzona poprzez nadanie powierzchniom odpowiedniego spadku poprzecznego w kierunku przyległych muld i rowów przewidzianych do odmulenia/odtworzenia i wykonania odcinkowo jako nowych. Ponadto odcinkowo występują wybrukowania skarp. Spływ wód odbywa się powierzchniowo zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Dodatkowo przewiduje się wykonanie odcinkowo nowych rowów, a także reprofiliację terenu przyległego do drogi, celem szybszego odprowadzenia wody z korpusu drogi, jak również odtworzenie/odmulenie odcinkowe rowów w obrębie przepustów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy

zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym

d) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

e) *gęstość zaludnienia*

Projektowana droga przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Jest to obszar dość słabo zaludniony. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Teren znajdujący się w obrębie drogi jest typowo rolniczy, charakteryzujący się wysokim udziałem użytków rolnych z rozproszoną zabudową.

f) *obszary przylegające do jezior,*

Nie występują na przedmiotowym terenie.

g) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,*

Nie występują na przedmiotowym terenie.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszar geograficzny oraz ludność.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Biorąc pod uwagę rodzaj zadania, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono jego negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko

c) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie stanowi ryzyka obciążenia środowiska poprzez trwałe i niekorzystne oddziaływanie. Modernizacja drogi o klasie lokalnej zmniejszy uciążliwość akustyczną oraz emisyjną na etapie eksploatacji. Zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne efektywnie obniżą obciążenie środowiska. Skumulowanie obciążenia z istniejącej infrastruktury wraz z planowanym przedsięwzięciem stanowić będzie nieistotny wpływ na otoczenie.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Prawdopodobieństwo oddziaływania na elementy środowiska, ludność, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy jest niskie i krótkotrwałe.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Najwyższa częstotliwość oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wystąpi na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będzie ona jednak krótkotrwała i odwracalna. Okres eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z obniżonym oddziaływaniem akustycznym oraz niższą emisją substancji szkodliwych do środowiska.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji art. 72 ust. 1 i 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu ul. Towarowa 13/15. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Zławieś Wielka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735). w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WOJT
Jan Sudyka

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem w aktach sprawy
3. a/a df

Do wiadomości: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85- 950 Bydgoszcz

Załącznik do decyzji RL.6220.18.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029, ze zm.)

Przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, powiecie toruńskim, na terenie gminy Zławieś Wielka, na działkach o nr ewid.: 109, 54, 170/10, 155/6, 167/6, 150, 124, 55, 7, 56 obręb Toporzysko. Początek trasy rozpoczyna się na granicy pasa drogi krajowej nr 80 i prowadzi w kierunku północnym. w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano przebudowę drogi gminnej nr 100122C, o długości 2+864,06 m (trasa A-B) wraz z trasą C-D, o długości około 49 m.

Projektowana droga zlokalizowana jest w całości w śladzie istniejącej trasy, przebiegając w terenie równinnym, w otoczeniu terenu leśnego, pojedynczych zabudowań mieszkalnych, szeregowych i usługowych oraz pól uprawnych. Służyć będzie przede wszystkim jak dojazd do posesji okolicznych mieszkańców. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną i charakteryzuje się złym stanem technicznym, w tym zniszczoną nawierzchnią. Przebudowa w głównej mierze będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej w istniejącym pasie drogowym, co nie spowoduje zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. w stanie istniejącym droga nie ma ciągów pieszych, ani rowerowych. Odwodnienie w systemie rowów otwartych i muld wymaga odmulenia, odcinkowego odtworzenia i wykonania ich jako nowoprojektowanych (rowy i muldy).

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne.

Planowane zadanie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Usprawni także system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, sypcharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

WÓJT
Jan Surdyka

