

### **DECYZJA RL.6220.1.2023**

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) w związku z art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 stycznia 2023 r. złożonego w imieniu Gminy Zławieś Wielka przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Górnego reprezentującego firmę MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe

#### **stwierdzam brak potrzeby**

#### **przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**

dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Czarnowo i Toporzysko**” w ramach inwestycji „Przebudowa wraz z rozbudową dróg gminnych na terenie gminy Zławieś Wielka” o łącznej długości 3,355 km.

Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Dla zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
- 4) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza

okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wprowadzenia młodych z gniazda.

- 5) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
- 6) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
- 7) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologiczny.
- 8) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 9) W celu zachowania warunków migracji zwierząt na odcinku leśnym oznakować z wykorzystaniem znaków ostrzegawczych A-18b „Zwierzęta dzikie” z jednoczesnym ograniczeniem prędkości pojazdów do 70 km/h.





Lokalizacja odcinka leśnego, gdzie należy wprowadzić ograniczenie prędkości oraz oznakowanie ostrzegawcze.

- 10) W ramach inwestycji nie wprowadzać dodatkowych barier mogących ograniczać swobodne przemieszczanie się zwierząt w poprzek drogi, w tym nowych barierek drogowych czy wygradzeń.
- 11) Prace związane z usunięciem roślinności (w tym darni, roślinności zielonej i uprawnej) prowadzone na odcinku, gdzie droga biegnie nowym śladem, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zasiedlenia objętych planowanym zajęciem siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych prace ziemne nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 12) W celu wykluczenia możliwości zakłócenia rozrodu lisa rudego, w przypadku prowadzenia prac realizacyjnych w okresie rozrodu i wychowu młodych gatunku (który trwa od stycznia do czerwca), przed podjęciem ww. prac skontrolować teren i zweryfikować obecność i sposób wykorzystania nory przez lisa rudego. Prace można prowadzić po potwierdzeniu braku wykorzystania nory jako siedliska rozrodu.
- 13) Istniejące mrowiska mrówek z grupy F. rufa zabezpieczyć poprzez zastosowanie wygradzeń z żerdzi drewnianych.
- 14) W przypadku konieczności profilowania rowów, wykonać je w taki sposób, aby skarpa od strony przeciwnej do drogi umożliwiała samodzielne opuszczenie rowu przez zwierząt, np. poprzez utrzymanie nachylenia na poziomie 1:1,5 (tj. ok. 33°).
- 15) W przypadku wycinki drzewa dziuplastego (drzewo nr 177), wycinkę poprzedzić bezpośrednią (tj. nie wcześniej niż 2 dni przed planowaną wycinką) kontrolą zasiedlenia dziupli przez gatunki ptaków i nietoperzy. Kontrolę zaleca się przeprowadzić z wykorzystaniem endoskopu, a wycinkę wykonać po potwierdzeniu braku obecności ptaków i nietoperzy.

- 16) Ze względu na wycinkę zadrzewień oraz drzewostanu, stwarzających potencjalne warunki siedliskowe dla ptaków, na wskazanych przez specjalistę przyrodnika (ornitologa) drzewach w rejonie inwestycji zawiesić 6 skrzynek lęgowych dla ptaków: 10 skrzynek lęgowych dla ptaków: 5 skrzynek lęgowych typu A1, 3 skrzynki lęgowe typu A oraz 2 skrzynki lęgowe typu B. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- skrzynki lęgowe muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
  - skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
  - zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
  - drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2,5 cm z nawierconymi otworami pod gwoździe,
  - drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
  - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
  - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,
  - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 38 cm, wysokość tylnej ścianki - 40 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm,
  - dokładną lokalizację skrzynek lęgowych uzgodnić ze specjalistą ornitologiem. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
- 17) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października, a 28 lutego oraz utrzymanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
- 18) Zestawienie drzew ustalonych do usunięcia:



Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
1	1	klon jawor
2	2	sosna zwyczajna
3	3	sosna zwyczajna
4	4	klon jawor
5	5	sosna zwyczajna
6	6	klon jawor
7	7	dąb szypułkowy
8	8	klon jawor
9	9	dąb szypułkowy
10	10	sosna zwyczajna
11	11	dąb szypułkowy
12	12	sosna zwyczajna
13	13	sosna zwyczajna
14	14	sosna zwyczajna
15	15	dąb szypułkowy
16	16	zgrupowanie drzew 8 sosen poniżej 50 cm oraz 1 śliwa domowa
17	17	topola osika
18	18	topola osika
19	19	topola osika
20	20	dąb szypułkowy
21	21	brzoza brodawkowata
22	22	topola osika
23	23	brzoza brodawkowata
24	24	topola osika
25	25	brzoza brodawkowata

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
26	26	brzoza brodawkowata
27	27	sosna zwyczajna
28	28	brzoza brodawkowata
29	29	dąb szypułkowy
30	30	topola osika
31	31	dąb szypułkowy
32	32	brzoza brodawkowata
33	33	brzoza brodawkowata
34	34	sosna zwyczajna
35	35	topola osika
36	36	sosna zwyczajna
37	37	topola osika
38	38	sosna zwyczajna
39	39	topola osika
40	40	sosna zwyczajna
41	41	sosna zwyczajna
42	42	dąb szypułkowy
43	43	brzoza brodawkowata
44	44	dąb szypułkowy
45	45	sosna zwyczajna
46	46	brzoza brodawkowata
47	47	sosna zwyczajna
48	48	dąb szypułkowy
49	49	klon jawor
50	50	sosna zwyczajna
51	51	dąb szypułkowy

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
52	52	sosna zwyczajna
53	53	dąb szypułkowy
54	54	sosna zwyczajna
55	55	sosna zwyczajna
56	56	sosna zwyczajna
57	57	sosna zwyczajna
58	58	dąb szypułkowy
59	59	sosna zwyczajna
60	60	sosna zwyczajna
61	61	sosna zwyczajna
62	62	brzoza brodawkowata
63	63	samosiew świerk, 21 szt poniżej 30 cm obwodu na 5 cm.
64	64	dąb szypułkowy
65	65	sosna zwyczajna
66	66	sosna zwyczajna
67	67	dąb szypułkowy
68	68	brzoza brodawkowata
69	69	brzoza brodawkowata
70	70	sosna zwyczajna
71	71	dąb szypułkowy
72	72	brzoza brodawkowata
73	73	brzoza brodawkowata
74	74	brzoza brodawkowata
75	75	brzoza brodawkowata
76	76	brzoza brodawkowata
77	77	brzoza brodawkowata
78	78	dąb szypułkowy
79	79	dąb szypułkowy
80	80	dąb szypułkowy

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
81	81	brzoza brodawkowata
82	82	brzoza brodawkowata
83	83	brzoza brodawkowata
84	84	skupisko 20 szt. samosiewów sosny poniżej 30 cm obwodu na 5 cm
85	85	brzoza brodawkowata
86	86	brzoza brodawkowata
87	87	brzoza brodawkowata
88	88	brzoza brodawkowata
89	89	brzoza brodawkowata
90	90	brzoza brodawkowata
91	91	dąb szypułkowy
92	92	sosna zwyczajna
93	93	sosna zwyczajna
94	94	sosna zwyczajna
95	95	sosna zwyczajna
96	96	dąb szypułkowy
97	97	sosna zwyczajna
98	98	sosna zwyczajna
99	99	dąb szypułkowy
100	100	brzoza brodawkowata
101	101	dąb szypułkowy
102	102	brzoza brodawkowata
103	103	dąb szypułkowy
104	104	dąb szypułkowy
105	105	dąb szypułkowy
106	106	dąb szypułkowy
107	107	dąb szypułkowy
108	108	dąb szypułkowy
109	109	samosiew, 6 szt. dębu



Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
		obowdu na 5 cm
110	110	dąb szypułkowy
111	111	brzoza brodawkowata
112	112	brzoza brodawkowata
113	113	dąb szypułkowy
114	114	brzoza brodawkowata
115	115	brzoza brodawkowata
116	116	dąb szypułkowy
117	117	dąb szypułkowy
118	118	brzoza brodawkowata
119	119	brzoza brodawkowata
120	120	dąb szypułkowy
121	121	brzoza brodawkowata
122	122	dąb szypułkowy
123	123	dąb szypułkowy
124	124	brzoza brodawkowata
125	125	dzika jabłoń
126	126	brzoza brodawkowata
127	127	brzoza brodawkowata
128	128	dąb szypułkowy
129	129	sosna zwyczajna
130	130	sosna zwyczajna
131	131	sosna zwyczajna
132	132	dąb szypułkowy
133	133	sosna zwyczajna
134	134	dąb szypułkowy
135	135	dąb szypułkowy
136	136	dąb szypułkowy
137	137	sosna zwyczajna
138	138	śliwa tarnina

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
139	139	dąb szypułkowy
140	140	dąb szypułkowy
141	141	sosna zwyczajna
142	142	sosna zwyczajna
143	143	sosna zwyczajna
144	144	dąb szypułkowy
145	145	sosna zwyczajna
146	146	sosna zwyczajna
147	147	dąb szypułkowy
148	148	sosna zwyczajna
149	149	dąb szypułkowy
150	150	sosna zwyczajna
151	151	dąb szypułkowy
152	152	sosna zwyczajna
153	153	brzoza brodawkowata
154	154	sosna zwyczajna
155	155	dąb szypułkowy
156	156	sosna zwyczajna
157	157	sosna zwyczajna
158	158	sosna zwyczajna
159	159	sosna zwyczajna
160	160	dąb szypułkowy
161	161	dąb szypułkowy
162	162	dąb szypułkowy
163	163	dąb szypułkowy
164	164	dąb szypułkowy
165	165	brzoza brodawkowata
166	166	sosna zwyczajna
167	167	dąb szypułkowy
168	168	dzika jabłoń

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
169	169	sosna zwyczajna
170	170	sosna zwyczajna
171	171	brzoza brodawkowata
172	172	dąb szypułkowy
173	173	dąb szypułkowy
174	174	dąb szypułkowy
175	175	dąb szypułkowy
176	176	sosna zwyczajna
177	177	brzoza brodawkowata
178	178	sosna zwyczajna
179	179	sosna zwyczajna
180	180	7 szt. samosiewu sosny zwyczajnej i dębu szypułkowego poniżej 30 cm obwodu na 5 cm
181	181	brzoza brodawkowata
182	182	brzoza brodawkowata
183	183	dąb szypułkowy
184	184	sosna zwyczajna
185	185	sosna zwyczajna
186	186	sosna zwyczajna
187	187	sosna zwyczajna
188	188	sosna zwyczajna
189	189	dąb szypułkowy
190	190	klon jawor
191	191	dąb szypułkowy
192	192	dąb szypułkowy
193	193	dąb szypułkowy
194	194	sosna zwyczajna
195	195	dąb szypułkowy
196	196	dąb szypułkowy

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
197	197	olsza czarna
198	198	sosna zwyczajna
199	199	dąb szypułkowy
200	200	dąb szypułkowy
201	201	czeremcha zwyczajna
202	202	dąb szypułkowy
203	203	dąb szypułkowy
204	204	dąb szypułkowy
205	205	dąb szypułkowy
206	206	dąb szypułkowy
207	207	olsza czarna
208	208	olsza czarna
209	209	olsza czarna
210	210	dąb szypułkowy
211	211	brzoza brodawkowata
212	212	brzoza brodawkowata
213	213	brzoza brodawkowata
214	214	olsza czarna
215	215	dąb szypułkowy
216	216	dąb szypułkowy
217	217	dąb szypułkowy
218	218	dąb szypułkowy
219	219	dąb szypułkowy
220	220	głóg jednoszyjkowy
221	221	olsza czarna
222	222	dąb szypułkowy
223	223	dąb szypułkowy
224	224	dąb szypułkowy
225	225	dąb szypułkowy
226	226	dąb szypułkowy



Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
227	227	dąb szypułkowy
228	228	dąb szypułkowy
229	229	dąb szypułkowy
230	230	dąb szypułkowy
231	231	sosna zwyczajna
232	232	dąb szypułkowy
233	233	dąb szypułkowy
234	234	brzoza brodawkowata
235	235	dąb szypułkowy
236	236	dąb szypułkowy
237	237	dąb szypułkowy
238	238	dąb szypułkowy
239	239	dąb szypułkowy
240	240	olsza czarna
241	241	olsza czarna
242	242	sosna zwyczajna
243	243	dąb szypułkowy
244	244	dąb szypułkowy
245	245	brzoza brodawkowata
246	246	sosna zwyczajna
247	247	dąb szypułkowy
248	248	brzoza brodawkowata
249	249	sosna zwyczajna
250	250	sosna zwyczajna
251	251	sosna zwyczajna
252	252	dąb szypułkowy
253	253	sosna zwyczajna
254	254	sosna zwyczajna
255	255	sosna zwyczajna
256	256	dąb szypułkowy

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
257	257	sosna zwyczajna
258	258	dąb szypułkowy
259	259	dąb szypułkowy
260	260	brzoza brodawkowata
261	261	brzoza brodawkowata
262	262	brzoza brodawkowata
263	263	brzoza brodawkowata
264	264	brzoza brodawkowata
265	265	brzoza brodawkowata
266	266	sosna zwyczajna
267	267	sosna zwyczajna
268	268	sosna zwyczajna
269	269	sosna zwyczajna
270	270	sosna zwyczajna
271	271	dąb szypułkowy
272	272	sosna zwyczajna
273	273	sosna zwyczajna
274	274	sosna zwyczajna
275	275	sosna zwyczajna
276	276	sosna zwyczajna
277	277	dąb szypułkowy
278	278	olsza czarna
279	279	brzoza brodawkowata
280	280	dąb szypułkowy
281	281	dąb szypułkowy
282	282	czeremcha zwyczajna
283	283	dąb szypułkowy
284	284	brzoza brodawkowata
285	285	brzoza brodawkowata
286	286	brzoza brodawkowata

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
287	287	sosna zwyczajna
288	288	sosna zwyczajna
289	289	sosna zwyczajna
290	290	olsza czarna
291	291	olsza czarna
292	292	dąb szypułkowy
293	293	dąb szypułkowy
294	294	olsza czarna
295	295	olsza czarna
296	296	olsza czarna
297	297	brzoza brodawkowata
298	298	7 szt. samosiewu olszy czarnej o obwodzie mniejszym niż 30 cm, na wysokości 5 cm
299	299	dąb szypułkowy
300	300	dąb szypułkowy
301	301	dąb szypułkowy
302	302	dąb szypułkowy
303	303	olsza czarna
304	304	olsza czarna
305	305	olsza czarna
306	306	dąb szypułkowy
307	307	brzoza brodawkowata
308	308	brzoza brodawkowata
309	309	brzoza brodawkowata
310	310	dąb szypułkowy
311	311	brzoza brodawkowata
312	312	brzoza brodawkowata
313	313	dąb szypułkowy

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
315	315	brzoza brodawkowata
316	316	dąb szypułkowy
317	317	dąb szypułkowy
318	318	dąb szypułkowy
319	319	dąb szypułkowy
320	320	dąb szypułkowy
321	321	olsza czarna
322	322	dąb szypułkowy
323	323	dąb szypułkowy
324	324	dąb szypułkowy
325	325	dąb szypułkowy
326	326	dąb szypułkowy
327	327	olsza czarna
328	328	brzoza brodawkowata
329	329	dąb szypułkowy
330	330	dąb szypułkowy
331	331	brzoza brodawkowata
332	332	brzoza brodawkowata
333	333	dąb szypułkowy
334	334	dąb szypułkowy
335	335	brzoza brodawkowata
336	336	olsza czarna
337	337	40 szt. samosiewu olszy czarnej w obwodzie mniejszym niż 30cm na wysokości 5 cm
338	338	dąb szypułkowy
339	339	brzoza brodawkowata
340	340	brzoza brodawkowata
341	341	brzoza brodawkowata
342	342	brzoza brodawkowata



Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
343	343	brzoza brodawkowata
344	344	dąb szypułkowy
345	345	brzoza brodawkowata
346	346	dąb szypułkowy
347	347	brzoza brodawkowata
348	348	dąb szypułkowy
349	349	brzoza brodawkowata
350	350	brzoza brodawkowata
351	351	brzoza brodawkowata
352	352	sosna zwyczajna
353	353	dąb szypułkowy
354	354	brzoza brodawkowata
355	355	brzoza brodawkowata
356	356	brzoza brodawkowata
357	357	brzoza brodawkowata
358	358	brzoza brodawkowata
359	359	brzoza brodawkowata
360	360	dąb szypułkowy
361	361	sosna zwyczajna
362	362	sosna zwyczajna
363	363	sosna zwyczajna
364	364	olsza czarna
365	365	brzoza brodawkowata
366	366	sosna zwyczajna
367	367	dąb szypułkowy
368	368	sosna zwyczajna
369	369	brzoza brodawkowata
370	370	olsza czarna
371	371	brzoza brodawkowata
372	372	brzoza brodawkowata

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
373	373	brzoza brodawkowata
374	374	sosna zwyczajna
375	375	sosna zwyczajna
376	376	sosna zwyczajna
377	377	brzoza brodawkowata
378	378	olsza czarna
379	379	brzoza brodawkowata
380	380	dąb szypułkowy
381	381	olsza czarna
382	382	olsza czarna
383	383	dąb szypułkowy
384	384	dąb szypułkowy
385	385	sosna zwyczajna
386	386	brzoza brodawkowata
387	387	olsza czarna
388	388	brzoza brodawkowata
389	389	dąb szypułkowy
390	390	olsza czarna
391	391	dąb szypułkowy
392	392	dąb szypułkowy
393	393	dąb szypułkowy
394	394	olsza czarna
395	395	dąb szypułkowy
396	396	dąb szypułkowy
397	397	sosna zwyczajna
398	398	dąb szypułkowy
399	399	sosna zwyczajna
400	400	sosna zwyczajna
401	401	sosna zwyczajna
402	402	sosna zwyczajna

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
403	403	śliwa domowa
404	404	śliwa domowa
405	405	śliwa domowa
406	406	śliwa domowa
407	407	śliwa domowa
408	408	olsza czarna
409	409	brzoza brodawkowata
410	410	trzmielina
411	411	olsza czarna
412	412	dąb szypułkowy
413	413	dąb szypułkowy
414	414	olsza czarna
415	415	9 szt. samosiewu olszy czarnej poniżej 30 cm obwodu na 5 cm wysokości
416	416	dąb szypułkowy
417	417	olsza czarna
418	418	dąb szypułkowy
419	419	dąb szypułkowy
420	420	dąb szypułkowy
421	421	olsza czarna
422	422	dąb szypułkowy
423	423	sosna zwyczajna
424	424	dąb szypułkowy
425	425	dąb szypułkowy
426	426	sosna zwyczajna
427	427	dąb szypułkowy
428	428	dąb szypułkowy
429	429	sosna zwyczajna
430	430	dąb szypułkowy

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
432	432	sosna zwyczajna
433	433	sosna zwyczajna
434	434	sosna zwyczajna
435	435	sosna zwyczajna
436	436	sosna zwyczajna
437	437	sosna zwyczajna
438	438	dąb szypułkowy
439	439	dąb szypułkowy
440	440	dąb szypułkowy
441	441	sosna zwyczajna
442	442	sosna zwyczajna
443	443	dąb szypułkowy
444	444	dąb szypułkowy
445	445	brzoza brodawkowata
446	446	olsza czarna
447	447	olsza czarna
448	448	głóg jednoszyjkowy
449	449	dąb szypułkowy
450	450	sosna zwyczajna
451	451	dąb szypułkowy
452	452	dąb szypułkowy
453	453	sosna zwyczajna
454	454	dąb szypułkowy
455	455	olsza czarna
456	456	dąb szypułkowy
457	457	dąb szypułkowy
458	458	dąb szypułkowy
459	459	dąb szypułkowy
460	460	dąb szypułkowy
461	461	dąb szypułkowy



Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
462	462	dąb szypułkowy
463	463	dąb szypułkowy
464	464	dąb szypułkowy
465	465	dąb szypułkowy
466	466	dąb szypułkowy
467	467	dąb szypułkowy
468	468	brzoza brodawkowata
469	469	sosna zwyczajna
470	470	sosna zwyczajna
471	471	sosna zwyczajna
472	472	sosna zwyczajna
473	473	sosna zwyczajna
474	474	sosna zwyczajna
475	475	dąb szypułkowy

Lp.	Nr drzewa	Gatunek/ki
476	476	dąb szypułkowy
477	477	dąb szypułkowy
478	478	dąb szypułkowy
479	479	dąb szypułkowy
480	480	dąb szypułkowy
481	481	dąb szypułkowy
482	482	dąb szypułkowy
483	483	dąb szypułkowy
484	484	dąb szypułkowy
485	485	dąb szypułkowy
486	486	sosna zwyczajna
487	487	sosna zwyczajna
488	488	sosna zwyczajna

## UZASADNIENIE

Pan Krzysztof Górny reprezentujący firmę MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe z siedzibą w Unisławiu, będący pełnomocnikiem Gminy Zławieś Wielka zwrócił się z wnioskiem z dnia 13 stycznia 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Czarnowo i Toporzysko**” w ramach inwestycji „Przebudowa wraz z rozbudową dróg gminnych na terenie gminy Zławieś Wielka”

Obwieszczeniem z dnia 19 stycznia 2023 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zławieś Wielka <http://www.bip.zlawieswielka.ug.gov.pl> oraz na tablicy ogłoszeń w urzędzie Gminy Zławieś Wielka oraz sołectwach Toporzysko i Czarnowo.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Zławieś Wielka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak GD.ZZŚ.5.4901.42.2023.WL z dnia 8 lutego 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych oraz wskazał na konieczność uwzględnienia wskazanych w opinii uwarunkowań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu opinią nr N.NZ.40.2.6.2.2023 z dnia 27 stycznia 2023 r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinią znak WOO.4220.71.2023.JM.2 z dnia 17 lutego 2023 r., stwierdził że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” i wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie przed wydaniem decyzji Wójt Gminy Zławieś Wielka zawiadomił obwieszczeniem z dnia 17 lutego 2023 r. znak RL.6220.4.2023 strony postępowania oraz społeczeństwo (poprzez Biuletyn Informacji Publicznej i na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zławieś Wielka oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach Toporzysko i Czarnowo) o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.



W ramach zamierzenia zaplanowano rozbudowę drogi gminnej nr 100120C w miejscowościach Czarnowo i Toporzysko w gminie Zławieś Wielka.

Początek trasy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną nr 100122C i kończy się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną nr 10018C (ul. Jarzębinowa). W ciągu trasy występuje również skrzyżowanie z ul. Orzechową (DG nr 101595C). Trasa pokrywa się w przeważającej części ze śladem istniejącej drogi, jedynie na końcowym odcinku ślad drogi prowadzony jest przez pola uprawne, co wynika z konieczności zapewnienia połączenia komunikacyjnego w postaci skrzyżowania z istniejącą drogą gminną (ul. Jarzębinową).

Projektowana droga zlokalizowana jest w przeważającej części w śladzie istniejącej trasy przebiegającej w terenie równinnym, w otoczeniu pojedynczych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych i usługowych, a także w otoczeniu terenu leśnego i pól uprawnych. Ma ona nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem, a częściowo gruntową. Posiada nienormatywne spadki poprzeczne i niekorzystny profil podłużny. Droga jest usytuowana w śladzie dawnego toru kolejowego. Ponadto, nawierzchnia trasy jest zdeformowana powierzchniowo, lokalnie nawierzchnia drogowa uległa przemieszczeniu, co skutkuje nierównościami i zniekształconą konstrukcją jezdni. W stanie istniejącym nie ma ciągów pieszych ani rowerowych. Odwodnienie w systemie rowów otwartych wymaga odmulenia i odcinkowego odtworzenia.

Zastosowano przekrój jezdni głównej jako jednostronnie obramowany (od strony południowej rów, a od strony północnej ciąg pieszo-rowerowy). Obramowanie jezdni wykonano w postaci krawężników wystających, obniżonych oraz oporników zależnie od lokalizacji i zagospodarowania terenu. W ramach budowy drogi został wyznaczony równoległy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości min. 2,50 m, który jest zlokalizowany przy jezdni i oddzielony krawężnikiem wystającym. Ciąg ten stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami zapewniając w sposób bezpieczny i sprawny regulację ruchu rowerowego i pieszego, mając na względzie rozwojowy charakter otoczenia oraz rozwój ciągów rowerowych na terenie gminy i powiatu.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna: L (lokalna - projektowana),
- ilość jezdni/pasów ruchu: 1 x 2,
- prędkość projektowa: 30/40 km/h,
- szerokość jezdni: 5,50 m.
- szerokość pasa ruchu: min. 2,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie



pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje

zwiększenia się tego typu zjawisk. z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie



ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,

- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko-pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk



przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga zniszczenia gatunków chronionych mszaków (roketnika pospolitego, gajnika lśniącego) oraz siedliska żerowego dzięcioła dużego, przy czym z uwagi na skalę i charakter zniszczenia oraz rozpowszechnienie ww. gatunków na terenie kraju i województwa, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na przedmiotowe gatunki.

Zamierzenie wymaga wycinki zadrzewień przydrożnych oraz drzewostanu (przede wszystkim drzewostanów sosnowych).

Zgodnie z przedłożonymi wyjaśnieniami, faktyczna ilość drzew przewidzianych do wycinki związana jest z obecnością zadrzewień, które w praktyce tworzą część drzewostanów (grunty Ls), przy czym położone są na działkach niebędących użytkami Ls. Wpływa to na faktyczną, sumaryczną ilość usuwanych drzew. Nie będą usuwane zadrzewienia tworzące, np. zwarte aleje przydrożne. Charakter ww. zadrzewień znajduje również swoje odzwierciedlenie w składzie gatunkowym oraz niewielkich rozmiarach (obwody pierśnicowe) drzew do wycinki, które korespondują z drzewostanami w otoczeniu drogi.

Z uwagi na konieczną wycinkę przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych drzew i krzewów, jak również skrzynek dla ptaków (typu A1, A oraz B), co pozwoli ograniczyć ewentualny wpływ wycinki na dostępność potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków z grupy dziuplaków.

Realizacja inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejącego przepustu pod jezdnią z średnicy 400 mm na min. 400 mm (ok. km 2+455),
- przebudowę istniejącego przepustu pod zjazdem z średnicy 400 mm na min. 400 mm (zjazd w km 2+660,03),
- prace w obrębie istniejących rowów polegające na ich odmuleniu, ewentualnie odtworzeniu.

W związku z powyższym, w oparciu o Kip, uwzględniono wskazania dotyczące sposobu wykonywania prac w obrębie rowów, które nie będą tworzyć pułapki ekologicznej dla zwierząt, w tym zwierząt małych.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt, wskazano również na potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Z uwagi na stwierdzoną migrację zwierząt, w tym zwierząt średnich, związanych z terenami leśnymi w otoczeniu inwestycji, określono wymogi dotyczące ograniczenia stosowania barier mogących ograniczać możliwość przemieszczania się zwierząt (w tym barier i wygrodzeń drogowych), jak również uwzględniono konieczność odcinkowego ograniczenia prędkości i wprowadzenia oznakowania ostrzegawczego.

W zasięgu inwestycji stwierdzono występowanie:

- mrowisk mrówki rudnicy, które nie kolidują z przedsięwzięciem i zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem oraz uszkodzeniem,
- nory lisa rudego, stąd przewidziano dostosowanie sposobu prowadzenia prac do możliwego rozrodu gatunku.

Droga przebiega częściowo nowym śladem poprowadzonym w terenie rolnym, stanowiącym potencjalne siedlisko lęgowego ptaków, stąd na podstawie Kip uwzględniono wskazania dotyczące potrzeby dostosowania terminu prac w ww. zakresie do okresu lęgowego ptaków.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200044, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy tej i chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001929169 - Górny Kanał od Strugi Łysomickiej do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów



używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Wykorzystane zostaną również przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

W fazie eksploatacji, z uwagi na to, że brak jest kanalizacji deszczowej, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, do systemu otwartych muld i rowów chłonno- odparowujących oraz na przyległy teren pasa drogowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie wiejskim, o niskiej gęstości zaludnienia.

Teren przedmiotowej inwestycji nie leży na obszarze przylegającym do jezior.

Nie przedmiotowym terenie nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę rodzaj zadania, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono jego negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania na środowisko

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie stanowi ryzyka obciążenia środowiska poprzez trwałe i niekorzystne oddziaływanie. Modernizacja drogi o klasie lokalnej zmniejszy uciążliwość akustyczną oraz emisyjną na etapie eksploatacji. Zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne efektywnie obniżą obciążenie środowiska. Skumulowanie obciążenia z istniejącej infrastruktury wraz z planowanym przedsięwzięciem stanowić będzie nieistotny wpływ na otoczenie.



Prawdopodobieństwo oddziaływania na elementy środowiska, ludność, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy jest niskie i krótkotrwałe.

Najwyższa częstotliwość oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wystąpi na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będzie ona jednak krótkotrwała i odwracalna. Okres eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z obniżonym oddziaływaniem akustycznym oraz niższą emisją substancji szkodliwych do środowiska.


### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji art. 72 ust. 1 i 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu ul. Towarowa 13/15. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Zławieś Wielka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735). w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

↓  
WÓJT  
Jan Sirdyka



#### Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem w aktach sprawy
3. a/a df

Do wiadomości: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85- 950 Bydgoszcz

## Załącznik do decyzji RL.6220.1.2023

*Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029, ze zm.)*

W ramach zamierzenia zaplanowano rozbudowę drogi gminnej nr 100120C w miejscowościach Czarnowo i Toporzysko w gminie Zławieś Wielka.

Początek trasy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną nr 100122C i kończy się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną nr 10018C (ul. Jarzębinowa). W ciągu trasy występuje również skrzyżowanie z ul. Orzechową (DG nr 101595C). Trasa pokrywa się w przeważającej części ze śladem istniejącej drogi, jedynie na końcowym odcinku ślad drogi prowadzony jest przez pola uprawne, co wynika z konieczności zapewnienia połączenia komunikacyjnego w postaci skrzyżowania z istniejącą drogą gminną (ul. Jarzębinową).

Projektowana droga zlokalizowana jest w przeważającej części w śladzie istniejącej trasy przebiegającej w terenie równinnym, w otoczeniu pojedynczych zabudowań mieszkalnych, gospodarczych i usługowych, a także w otoczeniu terenu leśnego i pól uprawnych.

Zastosowano przekrój jezdni głównej jako jednostronnie obramowany (od strony południowej rów, a od strony północnej ciąg pieszo-rowerowy). Obramowanie jezdni wykonano w postaci krawężników wystających, obniżonych oraz oporników zależnie od lokalizacji i zagospodarowania terenu. W ramach budowy drogi został wyznaczony równoległy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości min. 2,50 m, który jest zlokalizowany przy jezdni i oddzielony krawężnikiem wystającym. Ciąg ten stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami zapewniając w sposób bezpieczny i sprawny regulację ruchu rowerowego i pieszego, mając na względzie rozwojowy charakter otoczenia oraz rozwój ciągów rowerowych na terenie gminy i powiatu.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna: L (lokalna - projektowana),
- ilość jezdni/pasów ruchu: 1 x 2,
- prędkość projektowa: 30/40 km/h,
- szerokość jezdni: 5,50 m.
- szerokość pasa ruchu: min. 2,75 m.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych.

✓  
WÓJT  
Jan Sardyka

