

UCHWAŁA NR XXXII/221/2017
RADY GMINY ZŁAWIEŚ WIELKA
z dnia 21 czerwca 2017 r.

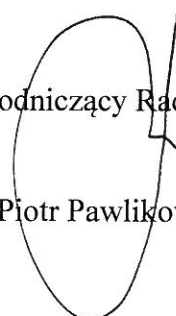
uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.¹) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchyła się w całości uchwałę nr XXXI/207/2017 z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych. (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. z 2017 r. poz. 4418).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zławieś Wielka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Piotr Pawlikowski

¹ Zmiany tekstu jednolitego ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579 i poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i poz. 935

² Zmiany tekstu jednolitego ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, poz. 1948 i poz. 2255 oraz z 2017 r. poz. 191

Uzasadnienie

Uchwała Nr XXXI/207/2017 z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych dotyczyła ustalenia nowych stawek za zajęcie pasa drogowego w związku z wzrastającymi kosztami utrzymania dróg. Dotychczasowe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych zostały przyjęte w 2009 r.

W uchwale Rady Gminy Zławieś Wielka Nr XXXI/207/2017 z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach gminnych nastąpił błąd pisarski. W załączniku do uchwały, w przypisie nr 2 omyłkowo zapisano, że za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek obliczana jest „proporcjonalnie do liczby miesięcy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym”, a nie jak powinno być zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych „proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym”.

W związku z powyższym, podjęcie uchwały uchylającej jest uzasadnione.